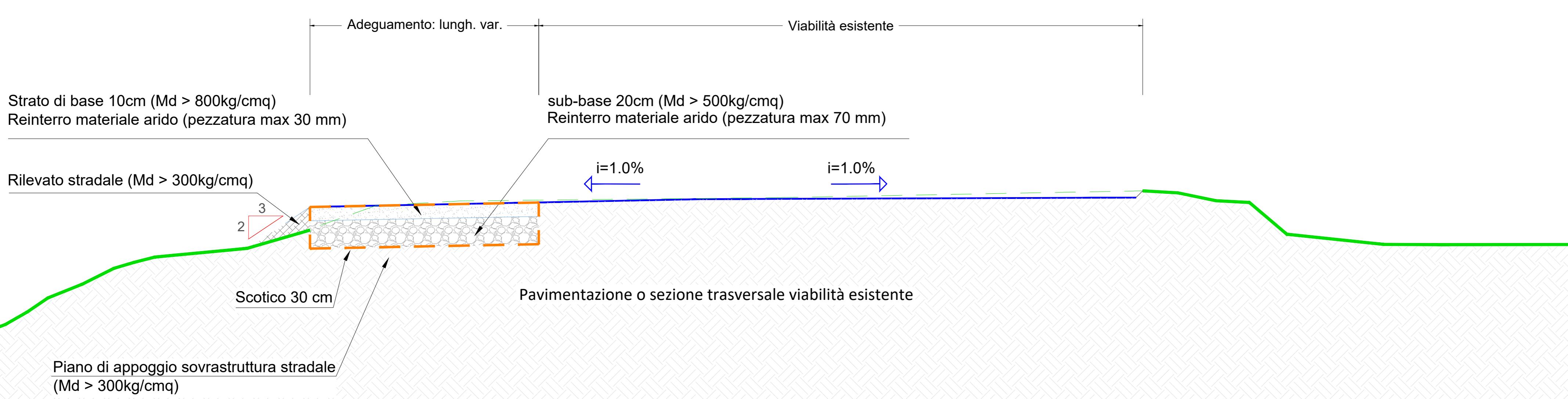


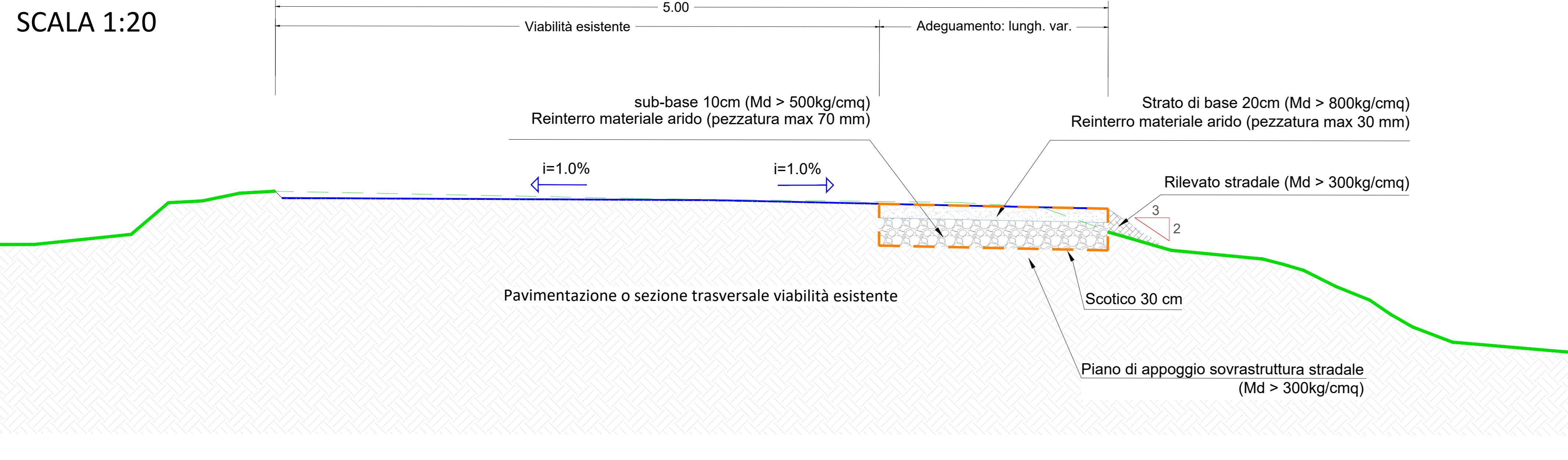
### SEZIONE TIPICA VIABILITÀ ESISTENTE CON ADEGUAMENTO SUL LATO SINISTRO

SCALA 1:20



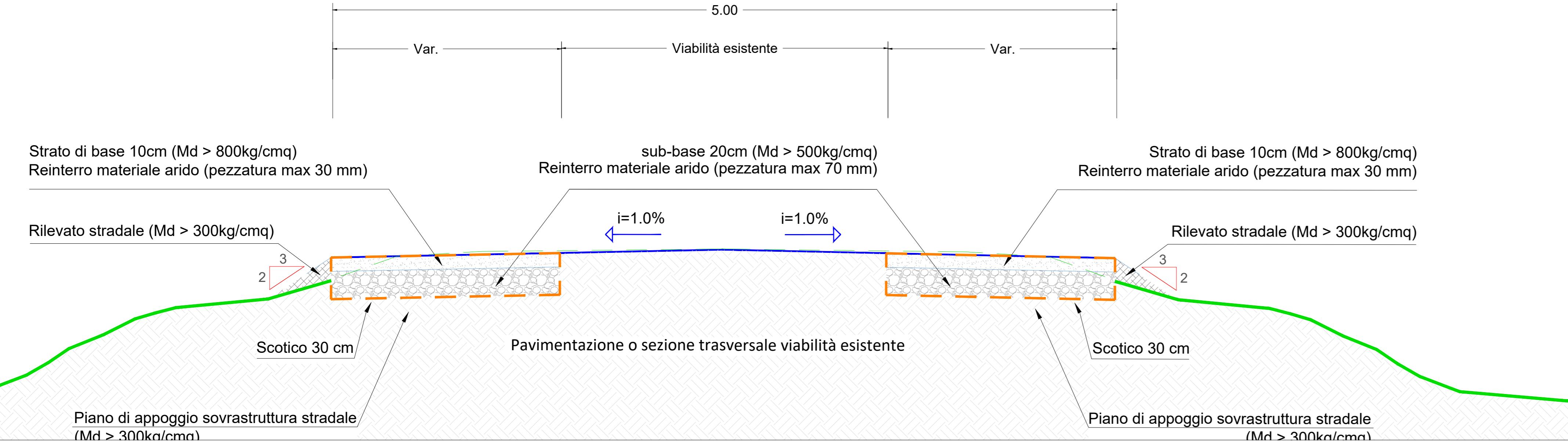
### SEZIONE TIPICA VIABILITÀ ESISTENTE CON ADEGUAMENTO SUL LATO DESTRO

SCALA 1:20



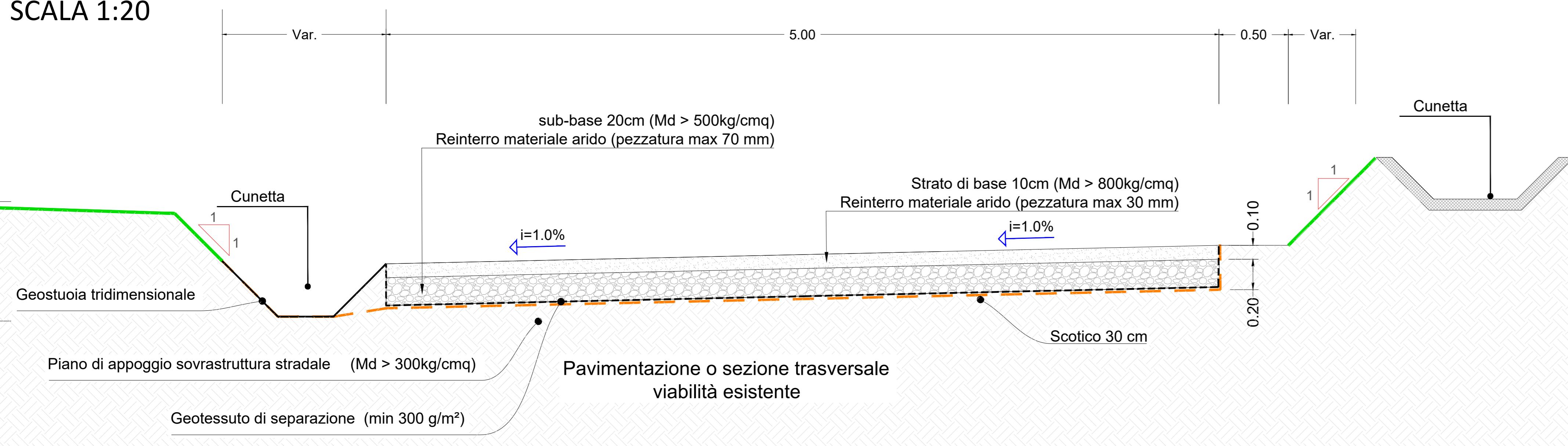
### SEZIONE TIPICA VIABILITÀ ESISTENTE CON ADEGUAMENTO SUL LATO SINISTRO E DESTRO

SCALA 1:20



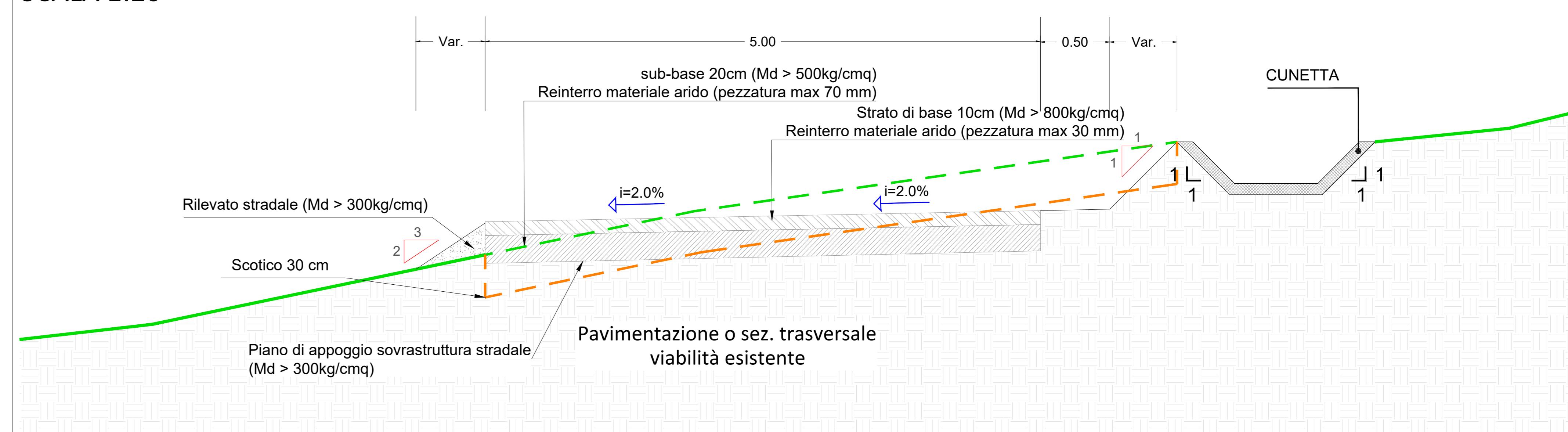
### SEZIONE TIPICA VIABILITÀ DA REALIZZARE IN SCAVO

SCALA 1:20



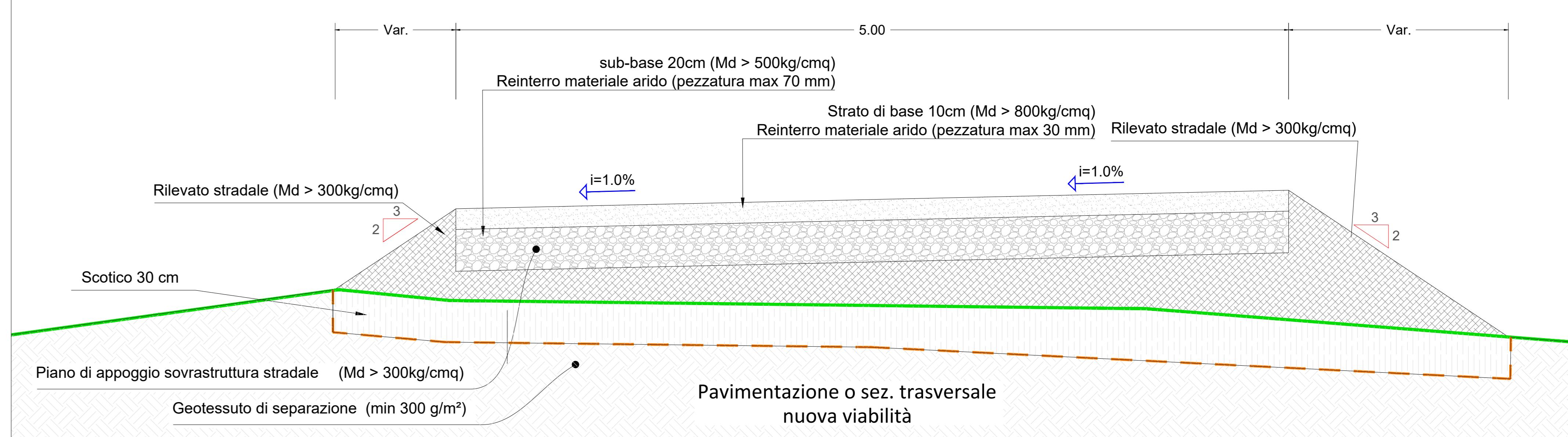
### SEZIONE TIPICA VIABILITÀ DA REALIZZARE A MEZZA COSTA

SCALA 1:20



### SEZIONE TIPICA VIABILITÀ DA REALIZZARE IN RILEVATO

SCALA 1:20



#### STRATO DI BASE

Proprietà	Valore minimo
Classificazione del Suolo	A1, secondo ASTM D3282- AASHTO M145
Diametro massimo degli Inerti	<30mm
% Massima passante al setaccio #200	<15%
LL per il passaggio dei materiali al #40	<40
PI per il passaggio dei materiali al #40	<6
Compattazione minima in situ	>95% Proctor Modificato
CBR Minimo	>60%
Resistenza alla frammentazione (Los Angeles Abrasion Test)	<35
Minimo $M_u$ in situ	>80 MPa

#### STRATO DI SOTTOBASE (SUB-BASE)

Proprietà	Valore minimo
Classificazione materiale	A1, secondo ASTM D3282- AASHTO M145
Diametro massimo degli Inerti	<70mm
% Massima passante al setaccio #200	<15%
LL per materiale che passa al setaccio da 0,425 mm	<40
PI per materiale che passa al setaccio da 0,425 mm	<6
Compattazione minima in situ	>95% Proctor Modificato
CBR Minimo	>40%
Minimo $M_u$ in situ	>50 MPa

#### Requisiti minimi assunti del materiale

#### FONDO STRADALE E RILEVATO

Proprietà	Valore minimo
Classificazione materiale	A1, A2 o A3 secondo ASTM Classificazione D3282 o AASHTO M145
% Massima passante al setaccio 0,075 mm	35%
Compattazione minima in situ	90% Proctor Modificato
CBR minimo dopo la compattazione (condizioni stazarie)	5%
Minimo $M_u$ in situ	30 MPa

#### Requisiti minimi assunti del materiale

#### Requisiti minimi assunti per fondo stradale e rilevato

00	20/06/2025	Progetto definitivo	A. Leonetti	D. Morelli	L. Sbrendido
REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE	PREPARATO	CONTROLLATO	VALIDATO
REGIONE FRIULI-VENEZIA GIULIA PROVINCIA DI UDINE COMUNI DI PULFEO, TORRENZO, CIVIDALE DEL FRIULI, MOIMACCO E SAN PIETRO AL Natisone					
Il tecnico Ing. Maria Angela Sbrendido					
Il tecnico Ing. Leonardo Sbrendido					
green&green					
evolve. green&green					
Nome file: C24F0001WP011700_Tipologico sezione stradale con particolari costruttivi					
PROGETTO / PROJECT		FORMATO / FORMAT			
CLASSIFICAZIONE / CLASSIFICATION		TIPOLOGIA / TYPE			
PONENTE GREEN POWER S.R.L.		Tipologico sezione stradale con particolari costruttivi			